



- A. Deze nota is in overleg met de volgende disciplines geconcipieerd:
- B. Er is wel overeenstemming
- C. Er heeft overleg plaatsgevonden met

KORTE INHOUD (GELIJKDUIDEND AAN VOORBLAD)

Programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar 2015-2017

1. Aanleiding.

De gemeente Maastricht werkt met diverse partners, te weten overheden, wegbeheerders en bedrijfsleven, in het programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar. Deze samenwerking is de afgelopen jaren (2012-2014) succesvol gebleken. Het heeft ertoe geleid dat de bereikbaarheid van de stad gehandhaafd is ten tijde van de ombouw van de A2-Traverse; velen hebben tijdens deze majeure wegwerkzaamheden hun mobiliteitsgedrag aangepast en daardoor anders gereisd en/of anders gewerkt. Hierdoor zijn vele spitsmijdingen gerealiseerd.

Dit succes, alsmede de geplande werkzaamheden aan onder meer de Noorderbrug vanaf najaar 2015, zijn voor de rijksoverheid aanleiding geweest om een vervolg te geven aan deze aanpak gedurende de komende jaren (2015-2017).

Gezamenlijk met partners is een programma voor de jaren 2015-2017 opgesteld met een omvang van € 30 miljoen.

In uw collegevergadering van 30 september jl. stemde u reeds in met de contouren (doelen, middelen en mogelijke dekking) van het op te stellen programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar 2015-2017.

Omdat op 11 december a.s. een symbolische ondertekening is gepland van de goedgekeurde projectvoorstellen Beter Benutten Maastricht Bereikbaar 2015-2017 (eerste tranche van circa € 20 miljoen) ligt thans onderhavige collegenota (incl. bijgevoegd raadsvoorstel) ter formele besluitvorming voor. De besluitvorming door de gemeenteraad van Maastricht is voorzien in de maand januari 2015.

2. Relatie met bestaand beleid.

- Coalitieakkoord 2014-2018; "Wij Maastricht"
- Gemeentebegroting 2015
- Structuurvisie Maastricht 2030; "Stad van ontmoeting"
- OV concessie provincie Limburg 2016-2026
- Beleidsnota Parkeren
- Fietsverkeersplan
- Fietsstalling station Maastricht



- Programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar 2012-2014

3. Gewenst beleid en mogelijke opties.

De bereikbaarheid van de stad Maastricht is van groot belang en daar wordt fors in geïnvesteerd. Het project A2 Maastricht en de verlegging van de Noorderbrug zijn grote infrastructurele projecten, die in de komende periode 2015 – 2018 worden uitgevoerd en opgeleverd.

De opgave is om tijdens de aanleg en ombouwfase de overlast en hinder te beperken, alsmede de bereikbaarheid van de stad overeind te houden. Naast het 'slim bouwen en faseren' is in de periode 2012 – 2014 het programmabureau Beter Benutten Maastricht bereikbaar opgezet. Het programmabureau is een samenwerking tussen de diverse overheden (Maastricht, Provincie Limburg, Rijkswaterstaat, Ministerie I&M), aanbieders van mobiliteitsdiensten (Qpark, Veolia, NS), het project A2 (projectbureau en Avenue) en het bedrijfsleven, waaronder Vodafone, Mercedes Benz en vele anderen.

Om deze aanpak ook in de jaren 2015-2017 te kunnen voortzetten zijn eerst de doelen vastgelegd in een bereikbaarheidsverklaring. Het gaat om het reduceren van 2.000 sterk vertraagde ritten in de regio Zuid Limburg (opgave van het Rijk).

Deze opgave is vertaald naar:

- (1) het vasthouden van het bereikte effect (3.000 spitsmijdingen) in Beter Benutten 2012-2014;
- (2) het realiseren van 2.000 extra spitsmijdingen op de Maaskruisende verbindingen in verband met de werkzaamheden aan o.a. de Noorderbrug en het realiseren van 500 spitsmijdingen in Sittard-Geleen en 1.000 in Heerlen/Parkstad als afgeleide van het effect in Maastricht.

Door de uitvoering van dit programma kan een bijdrage geleverd worden aan het bereikbaar houden van Maastricht – en Zuid-Limburg - tijdens de realisatiefase van de grote infrastructurele werken.

Als tweede stap is een programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar 2015-2017 opgesteld. Dit programma is op hoofdlijnen als volgt:

- Pakket hinderbeperking, maatregel regioregie 2.0 (= afstemming, communicatie en flankerende maatregelen in relatie tot wegwerkzaamheden en evenementen);
- Pakket tweewielers, maatregel fietsimpuls (= stimulering fietsgebruik en e-bike);
- Pakket openbaar vervoer, project OV-impuls (= stimulering OV-gebruik d.m.v. o.a. arrangementen en € 2,- kaartje);
- Project slim werken / werkgeversaanpak (o.a. stimulering slim werken en slim reizen d.m.v. convenanten met bedrijven (van 25 naar 40 à 50 deelnemende bedrijven in Zuid-Limburg));
- Bezoekersaanpak (o.a. stimulering parkeren op afstand en andere arrangementen rondom topdagen);
- Slim vervoeren 2.0 (o.a. reisinformatie en arrangementen);
- Pakket openbaar vervoer, maatregel HOV-infrastructuur westelijke Singels (o.a. busbaan westoever Kennedybrug en haltes Pr. Bisschopsingel en Kon. Emmaplein);
- Pakket openbaar vervoer, project kwaliteitsimpuls Station Maastricht (o.a. innovatieve oplossing fietsstallingsproblematiek);
- Pakket tweewielers, maatregel snelfietsroute Sittard-Beek-Maastricht (= optimalisatie fietsverbinding).



De totale omvang van het programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar 2015-2017 bedraagt € 30 miljoen. De helft betaalt de rijksoverheid en de andere helft betaalt de regio.

Inmiddels heeft de rijksoverheid, in casu het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, de eerste tranche van het programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar 2015-2017 al 'goedgekeurd'; dit betrof projectvoorstellen met een omvang van circa € 20 miljoen (w.o. ook de OV-as Kennedybrug, bijdrage aan fietsenstalling Station Maastricht ad € 5,5 mln en de snelfietsroute Sittard-Beek-Maastricht). De tweede en derde tranche volgen de eerste helft van 2015. De projectvoorstellen, die voor de gemeente Maastricht van belang zijn, maken – m.u.v. exploitatie pendelbusverbinding P&R Maastricht Noord – allen onderdeel uit van de eerste tranche!

Indien onverhoopt de regionale financiering voor de projectvoorstellen voor de tweede en derde tranche niet rondkomt, dan heeft dit geen gevolgen voor de projectvoorstellen voor de eerste tranche. Aldus leidt dit voor de gemeente Maastricht ook niet tot additionele financiële opgaven.

Ter informatie zijn de goedgekeurde en ondertekende eerste tranche projectvoorstellen bijgevoegd. Deze zullen wij ook aan de gemeenteraad ter informatie beschikbaar stellen.

Met de inzet via dit programma werkt de stad – met haar partners - aan haar ambities om tijdens de realisatie van diverse majeure infrastructurele projecten de stad bereikbaar te houden en tegelijkertijd in te blijven zetten op een meer duurzaam mobiliteitsgedrag.

Tenslotte wordt vermeld dat de raadsnota m.b.t. de ondergrondse fietsenstalling Station Maastricht niet gelijktijdig aan de gemeenteraad kan worden voorgelegd. De planning is deze nota aan de gemeenteraad voor te leggen in de loop van het voorjaar van 2015. Hierover is uw college recent nader geïnformeerd.

4. Duurzaamheid en gezondheid.

Met het programma Beter Benutten en de realisatie van de fietsstalling bij het station Maastricht wordt een forse bijdrage geleverd aan de ambities van de stad op het gebied van een meer duurzame mobiliteit. De focus ligt hierbij op investeringen in infrastructuur en gedragsverandering, die bijdragen aan een verdere vergroting van het fietsgebruik en OV-gebruik. De maatregelen hebben niet alleen een effect in de periode 2015-2017, maar zullen ook in de jaren erna leiden tot een structurele gedragsverandering en een meer duurzame mobiliteit.

5. Personeel & Organisatie.

In het programmabureau Beter Benutten Maastricht Bereikbaar worden diverse medewerkers van de gemeente Maastricht ingezet, meestal op parttimebasis. Dit wordt binnen de bestaande bezetting opgevangen.

6. Informatie en automatisering.

N.v.t.



7. (Duurzame) aanbestedingen.

N.v.t..

8. Beheersparagraaf IBOR.

N.v.t..

9. Financiën

De kosten voor het programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar 2015-2017 bedragen € 30 miljoen. Het rijk betaalt 50%.

De andere 50% betaalt de regio; dit is een bedrag van € 15 miljoen (excl. BTW). De gemeente Maastricht draagt taakstellend € 7 miljoen bij aan het programma. Het overige deel wordt grotendeels afgedekt door de Provincie Limburg (circa € 5,5 miljoen). Het restant wordt betaald door andere gemeenten en het bedrijfsleven.

De dekking van de gemeentelijke bijdrage van de € 7 miljoen is als volgt:

- € 3.887.000,- (exclusief rente) t.l.v. MJIP (jaarschijf 2016 en 2017); Fietsstalling Station Maastricht;
- € 1.190.000,- via bijdrage NS (betreft afkoop fietstunnel De Colonel);
- € 1.200.000,- via reservering herijking projecten Mobiliteit (gestort in reserve mobiliteit bij jaarrekening 2013);
- € 723.000,- begroting 2015 en 2016 (via reservering in Mobiliteitsfonds – onderdeel mobiliteitsmanagement).

De gemeentelijke bijdrage is op onderdelen gekoppeld aan specifieke projecten, te weten fietsstalling Station Maastricht en OV-as Kennedybrug (o.a. busbaan en haltes).

Bovenstaande is in lijn met de op 30 september jl. aangegeven contouren Beter Benutten Maastricht Bereikbaar 2015-2017, zoals destijds vertrouwelijk aan uw college voorgelegd.

Vermeld wordt dat de symbolische ondertekening op 11 december 2014 geen juridische consequenties heeft voor de gemeente Maastricht. Immers de heer Aarts ondertekent dan symbolisch in de rol van stuurgroepvoorzitter Maastricht Bereikbaar, naast het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, dat het Programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar in de periode 2015-2017 wordt voortgezet. De diverse bijgevoegde eerste tranche projectvoorstellen zijn inmiddels al ondertekend namens de stuurgroep Maastricht Bereikbaar en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Mocht onverhoopt de gemeenteraad van Maastricht in haar vergadering in januari 2015 niet conform voorstel besluiten, dan zal worden vastgesteld dat de cofinanciering voor een deel van de eerste tranche projectvoorstellen niet rond is gekomen en zullen deze programmaonderdelen worden heroverwogen c.q. geschrapt. De gemeente Maastricht loopt aldus geen juridische risico's a.g.v. de symbolische ondertekening op 11 december 2014.

10. Voorstel.

Instemmen met concept-raadsvoorstel Beter Benutten Maastricht Bereikbaar 2015-2017, incl. gemeentelijke bijdrage van € 7 miljoen.



11. Vervolg / Planning.

- Ondertekening overeenkomsten projectvoorstellen eerste tranche BBMB 2015-2017 (11 december 2014)
- Besluitvorming tweede en derde tranche Ministerie Infrastructuur en Milieu (voorjaar en medio 2015)
- Uitwerking en voorbereiding diverse projecten (2015)
- Implementatie en evaluatie diverse projecten (2015-2017), waarbij periodiek de raadscommissie wordt geïnformeerd over de voortgang van het programma Beter Benutten Maastricht Bereikbaar 2015-2017.